

贸易发展, 实现经济社会可持续发展, 提高国家经济竞争力。

② 体现交通支撑区域一体化发展思路, 通过航空、高速、等快捷交通方式。

③ 注重建立环境友好、可持续发展的交通运输系统。

5° 综合交通运输发展符合自身特色。

没有固定路径和模式, 如在法国、日本, 其客运周转量构成, 铁路占70%, 而在美、德, 公路仍居主导地位。(客)

货运, 地域广阔的国家因其货运运距较大, 铁路需求大。(货) 而日本、法国、德国、俄罗斯则是公路运输发挥主体作用。

构建宜水则水, 宜铁则铁, 宜公则公的综合运输服务格局。

6° 交通网络多层次衔接。

① 构建与功能定位相协调的网层结构。

长距离, 中距离, 短距离。根据不同的尺度、出行需求特点、及出行时耗目标要求, 结合不同运输方式的技术特点, 构建与功能定位相协调的网层结构, 并加强不同层次网络的相互衔接, 是城市空间布局和经济发展的有力支撑。

② 加强无缝换乘衔接。

一票制。

