

## 综合交通运输系统的交通结构

1° 交通需求结构：随着交通运输行业的发展，交通供给能力已基本适应经济社会发展的需要，交通正处于客货运输需求总量增长放缓、结构调整优化时期。交通需求的结构性变化，意味着经济转型发展、生活方式升级等深刻的背后原因。

2° 交通运输结构：基于不同交通运输方式的技术经济特点、交通网络的空间布局、自然地理特征及交通需求的特点，可形成与社会经济、国家战略、自然地理、交通需求相匹配的交通运输结构。最佳交通运输结构是从行业内部考量，各运输方式的构成，并实现合理的分工。综合交通运输系统的发展，要求各交通运输方式在线网规模、空间布局、交通需求、运输能力、载运工具等方面协调与匹配。

## 综合交通运输系统的层次定位

## 综合交通运输系统的运输大通道

与国家综合交通运输系统不同运输方式的线路在空间上叠加整合时，就形成了运输大通道。

综合运输大通道的分类：

- ① 客运综合...
- ② 货运综合...

}	① 国际性综合...	}	① 东西...
	② 国家综合...		② 南北...
	③ 区域综合...		③ 沿海...
	④ 省份综合...		④ 沿江...

## 大通道的运输结构：

由于运输大通道所连通的地区及辐射地区的自然地理条件、经济社会发展水平、交通运输对象、通道功能定位等差异，运输结构比例也应不同。因此，需要宜铁则铁，宜公则公，宜水则水，宜空则空，做到整合资源，规模合理且结构协调，使其更好的服务。

## 大通道功能定位：

综合运输大通道对支撑国家战略，促进区域经济社会均衡发展，加强国际联系，综合开发能源基地，服务于全国的政治和国防等具有重要意义。

## 综合运输大通道的建设

对外综合运输大通道为例，陆上方面，我国以周边国家为重点，以现有的经济走廊等为依托，推进国际陆上运输大通道建设，加强与境内重要综合交通运输通道的衔接，加强与沿线国家在铁路、公路设施上的建设，推动国际陆上交通基础设施网络加速形成。

海上方面，以重点港口为节点，建设通畅、安全、高效的运输大通道。

航空方面，建设连接亚洲、欧洲、美洲、大洋洲等重点航空快线，加大对南美洲、非洲的辐射广度与深度。

## 综合交通枢纽的定义

即综合交通枢纽节点，是综合交通运输系统的重要组成部分，是衔接多种运输方式，辐射一定区域的客货转运中心。

可为服务区域内部和区域外部的客流和货流提供集散和中转服务，带动和支持区域经济的发展，是所在区域对外联系的桥梁与纽带。

## 综合交通枢纽的功能

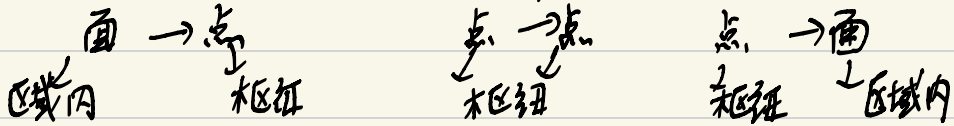
1° 综合交通运输系统“点”上的交通衔接功能。

由于建设的客观条件或建设费用等原因，不可能在任意起讫点建设线路，因此需要选接一些网络节点，作为枢纽节点，起汇集交通流、转换交通

通流、分散交通流的作用，从而降低整个交通运输系统的运输成本及建设成本。

## 2° 面上的客货流集散功能

主要是针对综合交通运输系统运输的客货流而言的。枢纽节点、基于枢纽场站系统及其连接的交通线路，利用自身的汇集作用为枢纽节点间的综合运输大通道提供客货流。



## 综合交通运输系统的发展特点

⑩ 交通网络演进与经济社会发展需求相互影响、相互作用。  
交通演进规律表明，在一定时期，特定地域交通网络结构保持相对稳定，以满足经济社会发展的交通需求。

## 2° 综合交通运输体制机制改革

综合交通运输体制机制是推动不同交通运输方式融合，实现交通、土地利用、社会福利、环境利益综合管理达到交通可持续发展的重要保障。

## 3° 综合交通运输发展需要政策保障

各国着力推进各种运输方式之间的协调发展和高效衔接，围绕各种运输方式充分发展而颁发各类立法、政策，来保障综合交通运输体系的建设。

## 4° 综合交通运输发展具有战略重点

① 将交通发展作为国家竞争力的基石，支撑国土空间布局，支撑经济