

1° 交通运输的概念与定义。

1° 交通：指人员的往来、货物的交流、信息的流动；

2° 运输：指人或货物借助载运工具，实现空间位移的经济活动或社会活动

反映的是同一过程的不同方面：同一过程，交通工具在网上的移动。

不同方面：交通是关注载运工具的流动情况，如：

流量、流动的畅通程度。

运输则关注运送人员货物的量、距离、经济成本等，

有载时，交通的过程就是运输的过程。

2° 交通运输是国民经济发展的基础和纽带。

随着人类社会的发展，交通运输发挥的作用越来越大。一个国家、一个地区的生产发展，经济发展及社会活动的各个方面均有赖于发达的交通。

交通运输是生产过程在流通领域的继续和进行社会再生产的必要条件，是沟通城乡之间，地区之间、企业之间经济活动的纽带，也是联系国内与国外、商品生产与商品消费不可缺少的桥梁。良好的交通条件与高效的运输系统，能促进社会经济的发展 and 保障人们日常活动的正常运行。

3° 发展历史。(部分)

1876, 上海修建吴淞铁路, 中国第一条铁路,

1880, 唐胥铁路, 第一条自主建设的铁路,

1909、京张铁路，第一条自主设计建造的铁路。

4° 改革开放后，经济建设总体方针，研究侧重“三大类”，

1. 交通运输与国民经济发展的关系，
2. 各种不同运输方式之间的关系，
3. 各种运输方式内部结构的关系。

5° 综合交通运输：系统观、空间观、战略观。

1° 系统观：从经济社会、生态环境等大系统视角审视综合交通运输系统的衔接和均衡发展问题；

2° 空间观：从国际、国内跨区域、城市群、都市圈、城市、乡村等不同空间尺度研究分析综合交通运输系统的整体布局和发展问题，

3° 战略观：根据经济社会和交通运输发展阶段变化，研究综合交通运输地位、作用及发展导向和任务等问题。

6° 道阻者，文明之母也，财富之脉也；

各种交通方式构成的综合发展运输网络可以使国内外、各地区联结成一个整体，对于促进国家经济的协调发展、国土空间的开发和资源的合理利用均具有十分的意义，在国民经济和社会发展中起着重要的作用。

7°. 交通运输发展的成就

1° 交通运输基础设施网络不断完善

① 网络规模、覆盖度持续扩大

② 综合枢纽发展水平不断提高

③ 货运“最后一公里”衔接成效显著

2°. 运输服务能力和服务品质大幅提升

① 运输规模快速增长, 运输结构不断优化

② 运输服务质量效率明显提高

截止2019
客运: 铁 > 飞 > 公
货运: 公 > 水 > 铁

3°. 交通运输技术装备水平明显提高

① 载运工具装备水平不断提高

② 装备制造技术与装备研发水平大幅提升

4°. 新领域新业态蓬勃发展的

① 交通线上线下融合新模式快速发展

② 交通基础设施信息化、智能化水平不断提升

③ 交通与经济社会融合发展不断推进

5°. 体制机制改革稳步推进, 一体化建设运营管理环境进一步优化

① 交通治理能力显著提升

② 竞争有序的大市场正在构建

8° 交通运输发展面临的主要问题

1° 综合交通运输理论研究滞后，亟待加快构建支撑综合交通运输高质量发展的理论创新体系。

2° 科技创新水平不高，交通运输关键核心技术能力薄弱，国际竞争力不强。

3° 各种交通方式间的协调发展不足，一体化服务水平有待提高。

4° 交通绿色发展水平不高，对环境资源影响仍然较大。

5° 交通运输仍需要加强人民群众的获得感。（有路无车，拥堵等）

9° 交通运输“先行官”地位。

交通强国纲要提出，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持以人民为中心的发展思想，把握交通“先行官”地位，适度超前，进一步解放思想、开拓进取，推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加创新驱动转变，构建安全、绿色、便捷、高效、经济的现代化综合交通体系，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国，为全面建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴中国梦提供坚强支撑。